

RISULTATI LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	TURIZIO F.		TM RACING	OSELLA PA21S	E220		1'34.261		4/4	156.013	217.9
2	35	RANDACCIO R.		SCI	LUCCHINI BMW	E230		1'37.226	2.965	2/10	151.255	228.1
3	36	FRANCISCI C.		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	E230		1'37.281	3.020	3/3	151.170	221.5
4	10	NAPPI G.		NAPPI GIOVANNI	OSELLA PA20	CN2		1'38.920	4.659	2/4	148.665	208.5
5	48	BUGANZA G.		FREE TIRES	BOGANI	CLK3		1'49.997	15.736	9/9	133.694	187.9
6	7	DE FILIPPIS S.		DE FILIPPIS SANTI	LIGIER JS 51	CN2		1'57.955	23.694	7/7	124.674	188.2

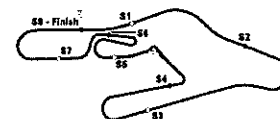
DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: 57°C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:10)

ORA FINE (14:32)



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 2° TURNO

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7 DE FILIPPIS Santi							48 BUGANZA Giovanni						
	DE FILIPPIS		LIGIER JS 51		CN2		FREE TIRES		BOGANI		CLK3		
1)	30.273	(119.3)	54.631	39.579	27.994	2'32.477	1)	23.521	(160.0)	46.774	37.469	24.761	2'12.525
2)	17.400	(182.7)	43.579	37.554	27.171	2'05.704	2)	15.695	(183.4)	39.281	35.246	23.792	1'54.014
3)	17.795	(174.9)	43.897	37.354	2'15.201	3'54.247 B	3)	15.015	(184.6)	38.323	34.361	23.444	1'51.143
4)	27.896	(180.6)	44.203	34.927	26.106	2'13.132	4)	14.811	(185.9)	37.969	33.907	23.558	1'50.245
5)	16.687	(189.2)	41.217	34.785	25.584	1'58.273	5)	14.775	(184.6)	38.346	33.813	23.453	1'50.387
6)	16.548	(188.9)	42.222	34.933	25.799	1'59.502	6)	14.847	(186.6)	38.869	35.541	3'08.299	4'37.556 B
7)	16.734	(188.2)	41.293	34.011	25.917	1'57.955	7)	20.609	(158.3)	47.259	36.512	23.604	2'07.984
10 NAPPI Giovanni							8)	14.852	(184.3)	39.316	33.574	23.502	1'51.244
	NAPPI GIOVAN		OSELLA PA20		CN2		9)	14.747	(187.9)	38.262	33.843	23.145	1'49.997
1)	29.284	(168.8)	41.658	32.742	21.876	2'05.560							
2)	13.436	(208.5)	34.907	29.619	20.958	1'38.920							
3)	13.658	(209.7)	36.950	36.407	4'36.254	6'03.269 B							
4)	18.470	(211.0)	36.306	30.199	20.946	1'45.921							
15 TURIZIO Francesco													
	TM RACING		OSELLA PA21S		E220								
1)	31.026	(173.5)	41.501	32.642	22.071	2'07.240							
2)	13.532	(214.8)	33.728	28.783	20.007	1'36.050							
3)	12.905	(217.9)	32.802	29.135	20.151	1'34.993							
4)	12.885	(217.9)	32.766	28.699	19.911	1'34.261							
35 RANDACCIO Ranieri													
	SCI		LUCCHINI BMW		E230								
1)	23.782	(184.3)	40.768	33.219	21.791	1'59.560							
2)	13.355	(228.1)	33.454	29.490	20.927	1'37.226							
3)	12.838	(226.7)	33.753	29.670	20.999	1'37.260							
4)	12.822	(225.2)	34.361	29.932	20.941	1'38.056							
5)	13.075	(225.7)	34.463	29.823	21.233	1'38.594							
6)	12.938	(225.7)	33.966	29.881	21.383	1'38.168							
7)	14.274	(206.9)	37.003	33.594	3'04.970	4'29.841 B							
8)	21.901	(192.6)	39.159	30.709	22.082	1'53.851							
9)	13.091	(228.6)	33.651	29.562	21.099	1'37.403							
10)	13.321	(228.1)	33.915	29.614	24.704	1'41.554							
36 FRANCISCI Claudio													
	FRANCISCI CL		LUCCHINI BMW		E230								
1)	38.991	(150.0)	47.401	35.358	22.318	2'24.068							
2)	13.615	(217.4)	34.022	30.112	20.905	1'38.654							
3)	13.077	(221.5)	33.581	29.363	21.260	1'37.281							

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA